

一般質問から

※ここに掲げている質問は、一般質問の一部を抜粋したもので、6月定例会時点での内容です。

自民党県議団



県内各地域から東京圏や福岡都市圏への転出は正に向けた取り組みを伺う。

A 就職期の20代前半は1979人の転出超過。能力や関心に合った雇用の機会を得られることが重要で、各地域の中小企業への支援、農林水産業や観光産業の振興などを進める。同時に、人口減少の幅が大きい豊築地域と有明地域については大分県、熊本県とも意見交換し、県境地域全体の浮揚を図る。さらに女性の働き手が少なかったITや建設分野などに就業の場を広げていく。



筑豊緑地公園のインクルーシブ遊具の整備と活用のための検討組織設置について伺う。

A 車いすに乗ったまま遊べるトルンボリンなど12基のインクルーシブ遊具を設置する。利用が困難な人が座つたり寝そべつたりして遊べるようゴムチップ舗装の広場と大屋根を設置する。今年の秋以降、利用可能なものから供用開始し、令和7年春の完成供用を目指す。インクルーシブ教育の観点から活用の在り方を検討する協議会を市町村教育委員会等と設置する。

本県の地産地消の取り組み



A 学校や家庭での食育の推進や県産農林水産物の消費拡大に取り組んでいる。食育では、小中学生を対象にした柿の皮むき体験、県産米や福岡有明のり等の農林水産物を学校給食に利用している。また、農林水産業の「応援ファミリー」を対象に、野菜の収穫やみそづくり等の体験、生産者との交流を実施。「地産地消応援の店」とともにメニューを開発している。今年度からは社員食堂の運営事業者と連携し、企業での地産地消の取り組みを実施している。

有明海の特性上、大型貨物船が満潮時にしか入出港できない状況になつてはいる。国際コンテナ定期航路を運航する船会社から、現在就航している船を令和10年に廃船し、大型化する話があつた。国

A

が実施しているしゅんせつを加速する必要がある。今後4月以降、国と問題意識を共有し、対応策を検討しており、引き続き協議を進めることとする。



三池港に、より大型のコンテナ船が入港できるよう水深を確保する必要があると考えるが知事の認識を伺う。

現行の福岡県道路啓開計画に対する知事の所見を伺う。



A 現計画は策定から7年が経過し、その間に新たな道路や防災拠点として活用できる施設の整備が進んでいる。また令和6年能登半島地震では、大規模な斜面崩落や地すべりなどにより道路啓開が困難な状況も見受けられ、道路啓開ルートのリスク評価も重要であると改めて認識した。これらを踏まえ、現計画を検証し、見直すこととしている。計画の実効性を高め、関係機関と訓練も重ね、大規模災害の発生に備える。

河川清掃などのボランティア活動を支援する「クリーナリバー推進対策事業」の周知のための取り組みについて伺う。



県では多くの団体・企業に登録してもらうため、支援の内容や登録手続き等を示したパンフレットを国・県・市町村等の公共施設の窓口に設置するとともに、ホームページで河川愛護団体・企業の紹介している。今後、団体・企業からのPRや活動している様子等を県ホームページやSNSを活用して情報発信することを検討していく。

加工食品の原料原産地表示について消費者に分かりやすく表示となるよう国に要望すべきと考るが知事の見解を伺う。



A 加工食品の原料の原産地は、食品表示法に基づく基準で、一番多い原料が生鮮食品の場合はその産地を、中間加工原料の場合はその製造地を表示することとなつている。加工食品の原料原産地表示については内閣府の消費者委員会に消費者団体から改善を求める意見が出され、国が対応を検討しており、県はその動向を注視する。

A

河川清掃などのボランティア活動を支援する「クリーナリバー推進対策事業」の周知のための取り組みについて伺う。

副市町村長出席の下で開催している地方創生市町村圏域会議でも、各圏域が抱える課題の把握を行っている。圏域会議や府内関係部局が主催する会議などを通じて、AIオンデマンド交互通の導入など市町村の行政サービスの先進事例を積極的に情報提供し地域の実情に応じた施策の横展開を促している。

A

が知事の認識を伺う。

河川清掃などのボランティア活動を支援する「クリーナリバー推進対策事業」の周知のための取り組みについて伺う。

A

が知事の認識を伺う。

A