(5)

公立八女総合病院

の経営状況への評 期待する役

り平成26年度から28年度まで、3 は回復傾向にある。安定した経営 収支が約4億円改善し、財務状況 を充実させるなどの努力により、 年続けて約7億円の純損失を計上 供していくことを期待している。 来患者の減少や人件費の上昇によ したが、昨年度は救急の受入体制 |療機関として、良質な医療を提 公立八女総合病院は、入院・外 今後も八女地域の中核的な

٤,

生活保護の水準に満たない状

者が相当程度おられると考えてい

況下で保護を受給していない高齢

現に向け、生活支援サービスへの る。高齢者が孤立しない社会の実

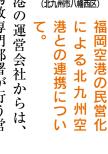
導入と県の支援について。 **芟」を創設した。本県市町村での** 

空港への誘導に取り組むことが提 航を希望するエアラインの北九州 帯や福岡空港の発着枠を超えて就 案されている。提案内容が着実に 業活動において、早朝・深夜時間 実行されるよう、県は取締役会に アライン誘致専門部署が行う営 福岡空港の運営会社からは、 岩元 一儀 (北九州市八幡西区) 港との連携につい 定の見直しは考えていない。また、心を確保していく。現時点での協 の支援について。 フリースクールについては、地域 していくことで、県民の安全・安



ある。県内では初めての試みのた れば導入を検討したいと考えてい 具体的な制度スキームや手法を助 る市町村は10団体あると把握して 町村は4団体、実施手法等が分か が制度のスキームを定める必要が いる。導入にあたっては、市町村 導入を検討する市町村に対し 県内で導入を検討している市

言し支援していきたい。



参画しチェック機能を果たしてい 定期的な協議の場を

現行の安全協定を着実に運用

佐賀県は、ふるさ

と納税制度を活用 援ふるさと納税制 して 「 N P O 等 支

支援などに一層力を入れていく。 スと介護保険サー 障がい福祉サービ

すための取り組みについて。 ビス事業所を増や ビスの共生型サー

のある人が65歳以上になっても、れる。共生型サービスは、障がいの共生型サービスの指定を受けら ビス事業所に制度の周知を図る。 受けられるメリットがある。多く 祉サービス事業所や介護保険サー なじみのある事業所でサービスを 配置を変更することなく介護保険 指定を受けていれば、設備や人員 人が利用できるよう、障がい福 障がい福祉サービス事業所



実情に詳しい市町村教育委員会

ながら研究していきたい。 壹岐 和郎

学校から小中学校 子どもの特別支援 知的障がいのある への転学実態につ

支援教育の理念に鑑みると、 いの状態の変化に応じた弾力的な ケースが多いと考えられる。 小中学校での教科指導を希望する 障がいの程度が比較的軽い場合に 係者の連携を図っていく。 対応が必要になる。学びの場の見 は小学校4件、中学校1件。 |しの必要性や手続きについて関 **一障がい教育部門からの転学** 29年度の県立特別支援学 いて尋ねる。 障 特 が 別 知的

協定の見直しと、 フリースクールへ

玄海原発にかかる

九州電力との安全

えるよう、本県で 安心して学校に通 障がいのある子が はどのような通学

り、今後も効果的な助成に努めて に先駆けて施設に助成を行ってお 法を検討していく。県では、全国 意見を聞きながら実態把握の方

や個々の利用者の状況、ニーズに

市町村の選択により通学

移動支援事業は、地域の特性

支援を行っていくのか。

完が進んでいくよう取り組む。

自立相談支援事務

両空港の役割分担と相互

# 公明党

現について。

及び高齢者が孤立しない社会の実

者への知事の認識

計的に苦しい高齢 所の相談傾向や家



相談の28%がお金に関するものだ

歳以上の相談は全体の27%。その

平成27年からの3年間

で、

った。また、国の調査から推計する

**本県では災害応** 

内の市町村に対し、通学支援に取 による通学支援を行っていない県 にあるため県では、移動支援事業 に取り組んでいる自治体も県内外 既にこの事業を活用して通学支援 を支援対象とすることができる。

**組んでいる事例について情報を** 

舎、指定避難所、医療機関など災同協定で、災害対策本部となる庁 ない。「緊急通行車両」への燃料 や給油の優先順位の設定はしてい を参考に、関係機関の意見も聞 先供給を定めている。他県の事例 害対策上重要な施設への燃料の優 に県石油商業組合と協定を締結。 の優先供給については、平成27年 (害応急対策車両の事前指定 対策車両の事前指 などの整備を行っ ているのか。

緑友会

在、0・性の高い路線から行ったり、市や地元と協議し、緊急把握し、市や地元と協議し、緊急把握し、本価の崩壊などの状況を

つの事業地区に分け、計画 線の水路を東部、西部、北

県は久留米市と協議し、

高に基づ ・基づ ・基づ

最多となっている福岡空港の全

面

識を問う。

また、

米軍使用が全国

軍弾薬庫の整備について知事の認

つくることについても知事の見解返還、基地対策の部署を県庁内に

吉武 邦彦 島」、「大島」の水な状況にある「地 際、地理的に不利 水産物を出荷する

国の支援も受けながら平成

30路線の整備を終えて

お

ŋ

て A

2切に対応されるべきもの。安全保障については国にお

お

V

ま

立した基地対策部署はつく

を

ていく。

体制できちんと対

応

完了を目標に進めていく

している。両島を訪れる多くの観導を行い、製氷施設の整備を支援 卸売市場への出荷に時間を要する め加工品の開発を支援している。 さらに、魅力ある商品づくりのた は直売所などの施設整備を支援。 食べていただくことも重要で、 光客の方々に水産物を直接買って 要。県は魚のしめ方などの技術指 ため、水産物の鮮度保持がより重 産物販売対策について。 離島は本土の漁港と比べて、 交通渋滞の経済損 県

堀 大助 失は、国交省が以 前示したデー 年間12兆円、福岡 -タ で

交通ビジョン2017」では、鉄A 昨年3月に策定した「福岡県 道と交差する道路の立体化、バイ 施しているのか。 ため、どのような体系的施策を実 県は約4千億円。県は渋滞緩和の パスの整備や道路の拡張、適切 マイカー利用を抑制

> 掲げられ、関係部局がそれ 携し推進している。 転車利用環境の整備などの

ぞれ策

連が

Ħ

本共産党

的な水路は

備について尋ねる。未整備の状況。小規 小規模な水 集落の周り 路の整

うとして

る

が、

核

の 61

貯蔵の可能性もある米

れているが、 久留米市で 整備さ は基



(北九州市小倉南区) ど普天間基地 を Ō

高瀬 菜穂子

騒音や事故の危いとして強化しよ

空 自

衛隊

築

今回の12月定例会には、「豪雨災害復旧・復興」に係る事業のほか、「子育て支援、 環境の充実」「地域活性化等」の事業に取り組むための補正予算案が提出されました。これ らは、まず所管の常任委員会で審査されたのち本会議で採決の結果、可決されました。 主な内容は、以下のとおり。

#### ■豪雨災害復旧·復興(27億6,400万円)

<平成30年7月豪雨災害>

○災害復旧、再発防止対策を推進

がけ崩れや地すべりが発生した箇所の斜面対策工事の実施ほか

○被災した文化財の復旧を支援

<平成29年7月九州北部豪雨災害> ○被災地に広く消費を呼び込み、商工業者の売上回復を支援

・朝倉市、東峰村の商工会議所・商工会が行う復興支援プレミアム 付き地域商品券の発行を支援

### ■子育て支援、教育環境の充実(10億8,100万円)

○麻しん風しんの予防対策を強化

1,289万4千円 ○県庁内に託児施設を整備 180万0千円

・2020年4月の開所に向けて、庁舎の改修に着手 ○特別支援学校等の未設置教室にエアコンを設置

・熱中症対策として、県立特別支援学校・中学校の特別教室等 にエアコンを設置

## ■地域活性化等(44億7,200万円)

○「福岡県の空港の将来構想」を推進

・福岡空港が地域の期待する役割を果たしていくため、空港 運営会社に出資し、経営に参画

○ラグビーワールドカップ2019福岡開催に向けた気運を醸成

880万7千円ほか

27億 815万7千円

2,936万5千円

2.648万2千円

10億6,627万6千円

35億7,000万0千円

代表・一般質問詳細は、県議会ホームページをご覧ください。(注) 12月定例会の会議録については、2月上旬に掲載される予定です。 http://www.gikai.pref.fukuoka.lg.jp