

国の施策・制度・予算に対する

提言・要望書

平成25年1月

福岡県議会

政府におかれては、日頃から福岡県の発展・振興に御尽力を賜り、厚くお礼申し上げます。

現在我が国は、景気、経済、雇用、震災からの復興、エネルギーの安定供給、国と地方の役割分担、中国韓国との関係等多くの課題に直面しているところであります。

このような課題解決のため、新内閣におかれては「前に進んでいく政治」の実現を要望するものでありますが、特に、地域が個々の特色を発揮し元気を出させるよう、地方の声や要望にしっかりと耳を傾けていただくことが重要であると考えているところであります。

まずは、厳しい経済情勢のもと、喫緊の課題であります景気対策すなわちデフレからの脱却、大胆な成長戦略の実施、確実な経済成長の実現のための補正予算について、遅れることなく実施していただきますようお願い申し上げます。

特に福岡県としては、

- ①緊急雇用創出基金の事業期間の延長及び積み増しによる雇用対策の充実強化
 - ②自然災害対策の推進、公共施設等の耐震化や老朽化対策の推進等社会基盤の整備
 - ③新たに創設される地域の経済活性化と雇用増のための交付金の総額確保及び補正予算に伴う地方の負担増に対応した交付税の確保
- 等について重点的に要望するところであります。

併せまして、特に本県の実情を踏まえ、次のとおり効果的な施策・事業について提案いたしますので、ご検討の上、是非取り入れていただきますようお願いいたします。

本県議会は、県当局と両輪となり、国と一体となって経済対策に取り組むことにより、県内経済の回復、安全で安心な福岡県の実現を図り、ひいては我が国経済の復興に寄与できるよう最大限努力する考えであります。

政府におかれては、特段のご理解とご支援をいただきますようお願い申し上げます。

平成25年1月

福岡県議会議長 松 本 國 寛

【内閣府・総務省】

- 1 地方税財源の確保・拡充・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1 P

【厚生労働省】

- 1 雇用対策の充実強化・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2 P
2 子育て支援策の充実・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2 P
3 社会福祉施設の整備推進・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2 P

【農林水産省】

- 1 農林水産関係公共事業予算の確保・・・・・・・・・・ 3 P
2 平成24年7月梅雨前線豪雨災害にかかるハウス施設等
の復旧及び果樹園の改植に対する支援・・・・・・・・ 3 P
3 松くい虫被害対策の推進・・・・・・・・・・・・・・・・ 3 P
4 中央卸売市場整備に関する予算の確保・・・・・・・・ 3 P

【国土交通省】

<道路局>

- 1 高規格幹線道路ミッシングリンクの早期解消・・・・・・・・ 4 P
2 地域防災計画に定める啓開道路ネットワークの着実な整
備・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 P
3 福岡県が推進している自動車産業等を支援する道路の着
実な整備・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 P
4 道路施設の老朽化対策の推進・・・・・・・・・・・・・・・・ 4 P
5 道路施設の震災対策の推進・・・・・・・・・・・・・・・・ 5 P
6 交通安全事業の推進・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5 P

<水管理・国土保全局>

- 1 自然災害対策の推進・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5 P
- 2 ダム建設による水資源対策等の推進・・・・・・・・・・ 5 P
- 3 河川施設の老朽化対策の推進・・・・・・・・・・・・・・ 6 P

<港湾局>

- 1 日本海側の拠点としての博多港・北九州港の機能強化・・ 6 P
- 2 重要港湾苅田港・三池港の機能強化及び苅田港における化学弾の早期処理・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6 P

<鉄道局>

- 1 鉄道の整備推進・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6 P

<都市局>

- 1 都市の再生に向けた市街地整備の推進・・・・・・・・・・ 7 P
- 2 街路事業の推進・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7 P
- 3 都市公園事業の推進・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8 P

<住宅局>

- 1 耐震化による安全・安心な暮らしの確保（建築物の耐震化の推進）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8 P
- 2 住宅セーフティネット機能の充実・強化・・・・・・・・・・ 8 P
- 3 都市の再生に向けた市街地整備の推進・・・・・・・・・・ 8 P

<下水道部>

- 1 下水道事業の推進・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 9 P

1 地方税財源の確保・拡充

- (1) 新たに創設が検討されている地域経済活性化と雇用増のための交付金については、必要な事業が円滑に実施できるよう、地方の自由裁量が可能となる制度として、十分な額を確保すること
- (2) 補正予算による事業を円滑に実施し、地域経済の活性化や雇用の創出といった効果を最大限に発揮するため、その実施に伴う地方負担の増加について、地方交付税による十分かつ確実な財源措置を行うこと

【厚生労働省】

1 雇用対策の充実強化

現在の雇用情勢は、依然として厳しい状況が続いていることから、引き続き、緊急雇用創出基金を活用した地域における雇用創出を図るため、同基金の事業期間の延長及び積み増しを行うこと

2 子育て支援策の充実

保育所入所待機児童の解消など、子育て家庭を取り巻く環境の改善を図るため、安心こども基金の平成26年度までの事業期間の延長、積み増し及びメニュー拡大を行うこと

3 社会福祉施設の整備推進

障害者等が安全・安心に利用できるよう社会福祉施設の耐震化、整備推進を図るため、社会福祉施設等耐震化等臨時特例基金の期間延長及び積み増し、並びに社会福祉施設等施設整備費補助金の増額及びメニュー拡大を行うこと

1 農林水産関係公共事業予算の確保

農林水産関係の公共事業を計画的に実施するため、必要な予算を確保すること

2 平成24年7月梅雨前線豪雨災害にかかるハウス施設等の復旧及び果樹園の改植に対する支援

ハウス等の生産施設の復旧を支援する制度においては、被災状況を考慮し、25年度以降においても事業を継続すること

また、被災した果樹園の改植においては、国事業の支援対象外である従前と同一の品種への改植を支援すること

3 松くい虫被害対策の推進

近年、松くい虫被害が著しく増加しており、徹底した防除対策が必要であるため、必要な財源を確保すること

併せて、松くい虫の感染拡大の防止を連携して図るため、国有林においては、国の責任において万全な防除対策を講じること

4 中央卸売市場整備に関する予算の確保

福岡市の中央卸売市場は、平成27年度までに3市場を統合し、重要な役割・機能を有する市場として新たに整備する計画である。

この市場の整備に係る予算を確保すること

<道路局>

1 高規格幹線道路ミッシングリンクの早期解消

- (1) 東九州自動車道の県内区間の平成26年度までの全線完成に向けて整備を推進すること
- (2) 西九州自動車道の整備を推進すること（今宿道路（福岡市～糸島市）の早期完成）
- (3) 高規格幹線道路のミッシングリンクの早期解消のため、道路関係予算を確保すること

2 地域防災計画に定める啓開道路ネットワークの着実な整備

大規模災害発生時に速やかな救援・救護活動、緊急支援物資の輸送を行うための啓開道路ネットワークを計画的に整備するため、必要な道路関係予算を確保すること

3 福岡県が推進している自動車産業等を支援する道路の着実な整備

自動車関連工場間及び高速道路ICや港湾等の物流拠点へのアクセス道路を着実に整備するため、必要な道路関係予算を確保すること

4 道路施設の老朽化対策の推進

- (1) 橋梁、トンネル、舗装等の老朽化対策事業の推進
- (2) 点検、調査、設計費用の予算措置化

5 道路施設の震災対策の推進

- (1) 橋梁等の震災対策事業の推進
- (2) 点検、調査、設計費用の予算措置化

6 交通安全事業の推進

- (1) 歩道設置、交差点改良及び歩道のバリアフリー化といった交通安全事業の推進
- (2) 点検、調査、設計費用の予算措置化

<水管理・国土保全局>

1 自然災害対策の推進

- (1) 今後の災害の軽減・防止に資する事業（河川、海岸、砂防、道路防災）を推進すること
- (2) 公共土木施設等の災害復旧事業を着実に推進すること
- (3) 国直轄河川の整備を推進するとともに、矢部川水系河川整備基本方針の見直しを行うこと

2 ダム建設による水資源対策等の推進

- (1) 五ヶ山ダム、伊良原ダム及び小石原川ダム建設事業を推進すること
- (2) 水源地域特別措置法に基づき、小石原川ダムの水源地域指定を直ちに行うとともに、水源地域振興策を拡充・強化すること
- (3) 筑後川水系ダム群連携事業の検証作業を速やかに進め、早期

に対応方針を決定すること

3 河川施設の老朽化対策の推進

水門、ポンプ、ダム施設等の老朽化対策事業を推進すること

<港湾局>

1 日本海側の拠点としての博多港・北九州港の機能強化

日本海側の拠点としての博多港・北九州港の機能強化を推進すること

2 重要港湾苅田港・三池港の機能強化及び苅田港における化学弾の早期処理

- (1) 重要港湾苅田港・三池港の機能強化を推進すること
- (2) 苅田港から発見される化学弾を早期に処理すること

<鉄道局>

1 鉄道の整備推進

(1) 九州新幹線鹿児島ルート

地方公共団体の負担軽減のための財源措置の拡充・強化

(2) 九州新幹線西九州ルート

- ・武雄温泉～長崎間の整備促進
- ・肥前山口～武雄温泉間の複線化
- ・フリーゲージトレインの開発促進及び実用化

(3) 東九州新幹線

整備計画線への格上げ及び所要の整備財源の確保

<都市局>

1 都市の再生に向けた市街地整備の推進

- (1) 老朽化した木造建築物が密集し、公共施設が十分に整備されていない既成市街地において、都市の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の更新を図るため、市街地再開発事業促進の確実な予算を確保すること
- (2) 道路や広場等の公共施設と宅地を一体的・総合的に整備し、健全な市街地の形成を図るため、地域の多様な課題に応じて活用される土地区画整理事業促進の確実な予算を確保すること
- (3) 地域再生・都市再生を一層推進するため、都市再生整備計画事業促進の確実な予算を確保すること

2 街路事業の推進

活力ある地域社会を構築するため、都市における自動車等の円滑な交通の確保と都市の環境・防災機能やライフライン収容機能を持つ豊かな公共空間を備えた良好な市街地の形成を図るため、次の街路整備や連続立体交差事業推進の確実な予算を確保すること

- ・都市の骨格を形成する幹線道路の整備

- ・西鉄大牟田線（春日原～下大利）連続立体交差事業

3 都市公園事業の推進

都市における快適な生活環境の整備や災害時の避難場所の確保、多様なイベントや健康増進活動の場を提供するため、次の都市公園の整備促進の予算を確保すること

- ・県営筑後広域公園の整備促進
- ・国営海の中道海浜公園の整備推進

<住宅局>

1 耐震化による安全・安心な暮らしの確保（建築物の耐震化の推進）

耐震基準を満たしていない公共施設や住宅の耐震改修を迅速かつ集中的に推進するため、交付金制度の拡充等を行うこと

2 住宅セーフティネット機能の充実・強化

- (1) 老朽化した公営住宅等の建替え・改善等を推進するため、必要な財源を確保するとともに制度の拡充を図ること
- (2) 安全な市街地形成のための狭あい道路の整備を推進するため、整備促進事業の時限措置を撤廃すること

3 都市の再生に向けた市街地整備の推進

老朽化した木造建築物が密集し、公共施設が十分に整備されていない既成市街地において、都市の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の更新を図るため、市街地再開発事業促進の確実な予算

を確保すること

<下水道部>

1 下水道事業の推進

快適な生活環境の確保、公共用水域の水質保全等を図るため、下水道の整備計画に基づく確実な予算を確保すること

- ・ 公共下水道、流域下水道の整備促進
- ・ 公共用水域の水質改善のための高度処理、合流改善の推進
- ・ 都市部の浸水対策の推進
- ・ 下水道施設の耐震化の推進