

一般質問から

※ここに掲げている質問は、一般質問の一部を抜粋したものであります。

松尾議員 水素・燃料電池分野の産業化への取り組み及び人づくり政策を打ち出していきたい。

教育委員会とも連携を図り、幅員の資質向上等の施策について、教育委員会とともに連携を図り、幅

A 子どもたちは、大きな可能性を秘めた、次代の福岡県、そして国を担う宝である。そういう意味で、社会の担い手を育てる人づくりにかける所信について、特に教育政策に関する考え方を問う。

塙川議員 総合計画の進捗状況を踏まえ、知事の二期目の「人づくり」にかける所信について、特に教育政策に関する考え方を問う。



F C V の普及と水素ステーション整備の促進について。

A 本県では、水素エネルギー社会の実現を目指し、平成16年、他に先駆けて产学研官で構成された「福岡水素エネルギー戦略会議」を設立し、研究開発、人材育成などに取り組んできた。今後も、技術力の強化を図りながら水素・燃料電池関連産業の育成・集積を図つて行く。また、F C V の普及と水素ステーションの整備を一體的に進めており、県公用車の率先導入のほか、PR効果が大きい全国初のタクシーの導入支援を行う。今後は、レンタカーの導入支援を行いたい。水素ステーションの整備については、補助金の拡充を行いうとともに、県有地の活用についても事業者に働きかける。

香原議員 総合教育会議の設置及び大綱策定にあたっての所見を問う。

A 総合教育会議は、知事部局と教育委員会が意思疎通を図り、地域の教育の課題やあるべき姿を共有して、民意を反映した教育行政の推進を図ることを狙いとしている。事務局は、私立学校の設置・廃止や県立・私立学校のいじめによる重大事態の再調査に関する事務などを所管し、学校教育との関係が深い知事部局の私学学事振興局に設置した。大綱策定にあたっては、これまで知事部局が所管してきた私学振興や、児童教育・保育の充実、教育委員会で所管している学力・体力の向上のための取り組み、教員の資質向上等の施策について、

「学生消防団活動認証証明書」交付制度の活用について、市町村が福岡に来ることが期待される。

A 子どもたちは、大きな可能性を秘めた、次代の福岡県、そして国を担う宝である。そういう意味で、社会の担い手を育てる人づくりにかける所信について、特に教育政策に関する考え方を問う。

川端議員 学生の消防団への加入促進にどう取り組むのか。

A 県ではこれまで、法律及び国

の通達を踏まえ、市町村に対し、学生の消防団加入促進に取り組むよう働きかけてきた。この結果、本県の消防団に加入している学生は、この5年間で48名増加した。県としては、学生の消防団加入を二層促進するため、市町村と連携し、大学等に対し、消防団活動への参加をもつて単位を認定している事例の紹介など、学生の消防団活動を積極的に評価するよう働きかけるとともに、消防団の任命資格に他市町村からの通学者を加える条例の改正や、

2019年にラグビーワールドカップ、2020年には東京オリンピック・パラリンピックが日本で開催され、国内外から多くの方々に對し、きめ細やかな支援を行つていく。

A 国がまとめた病床機能報告の中間集計結果(平成26年12月現在)によると、福岡県全体では高度急性期9,001床、急性期2,461床、回復期6,611床、慢性期20,567床、機能別の報告がなかつたもの566床。地域医療構想の策定にあたっては、本年3月にまとめられた国の「地域医療構想策定ガイドライン」を踏まえ、構想区域ごとに、地域の医療関係者等の意見を聴取する機会や場の設置について検討する。施策の実施にあたっては、構想区域ごとに、医療関係者、医療保険者その他の関係者で構成される「地域医療構想調整会議」を設け、意見を伺つていく。

井上議員 福岡県の交通事故を取り組むのか。

A 県議会、県警察、市町村及び関係機関・団体で構成する「交通事故をなくす福岡県県民運動本部」では、思いやり運転を呼び掛ける街頭でのチラシ配布やラジオ放送、自動車学校での交通マナー向上を図る体験型講習会及びタクシー協会などの交通事業者がアップに取り組んでいる。一方で、設置にあたっては、投票率が低下する中、20代前半の投票率が上昇し、投票率向上に一定程度寄与したと考える。

A 私立高校では、自転車通学を認めている56校のうち11校が導入。公立高校は現在16校で、今後13校が導入予定。公立中学は現在13校で、今後18校が予定している。自転車を取り巻く交通社会の現状については、ルールやマナーを守らない悪質な自転車利用者が絡んだ交通事故が後を絶たない状況である。県警察としては、今後とも毎日を中心とした指導取締りをはじめ、交通事故に直結する悪質、危険な違反を行う自転車利用者に対する取締りを積極的に推進し、良好な自転車交通秩序の実現に努める。

代表・一般質問詳細は、県議会ホームページをご覧ください。(注)2月定例会の会議録については、6月上旬に掲載される予定です。http://www.gikai.pref.fukuoka.lg.jp/

今後とも、思いやり、ゆずり合いの気持ちを持つ運転マナーが県民に浸透するよう、しっかりと啓発していく。

の窓口相談や創業セミナーの開催、創業資金の融資、インキュベートルームの提供を行つてきた。また、県内4地域において、中小企業振興事務所を核に、地域の市町村や商工会議所・商工会、金融機関、中小企業診断士等の専門家団体からなる創業支援連絡会議を設置した。今後、この会議を活用して、市町村の創業支援事業計画の策定を支援し、国の各種支援の実施と空き家に応じた適切な対応を実施する。また、空き家については、実態に応じた適切な対応を実施するため、外観調査に止まらず、空き家となつた要因などを把握する必要がある。詳細な調査の実施と空き家に関するデータベースの整備が市町村で進み、これを活用した効果的、効率的空き家対策が実施されるよう、設置予定の協議会で市町村と検討していく。

新開議員 私立高校、公立高校、公立中学校における自転車運転免許制度の導入状況や自転車を取り巻く交通社会についての認識と今後の取締りの方向性は。

A 私立高校では、自転車通学を認めている56校のうち11校が導入。公立高校は現在16校で、今後13校が導入予定。公立中学は現在13校で、今後18校が予定している。自転車を取り巻く交通社会の現状については、ルールやマナーを守らない悪質な自転車利用者が絡んだ交通事故が後を絶たない状況である。県警察としては、今後とも毎日を中心とした指導取締りをはじめ、交通事故に直結する悪質、危険な違反を行う自転車利用者に対する取締りを積極的に推進し、良好な自転車交通秩序の実現に努める。

代表・一般質問詳細は、県議会ホームページをご覧ください。(注)2月定例会の会議録については、6月上旬に掲載される予定です。http://www.gikai.pref.fukuoka.lg.jp/